



DIAMANTE

CARIBE & SANTANDERES

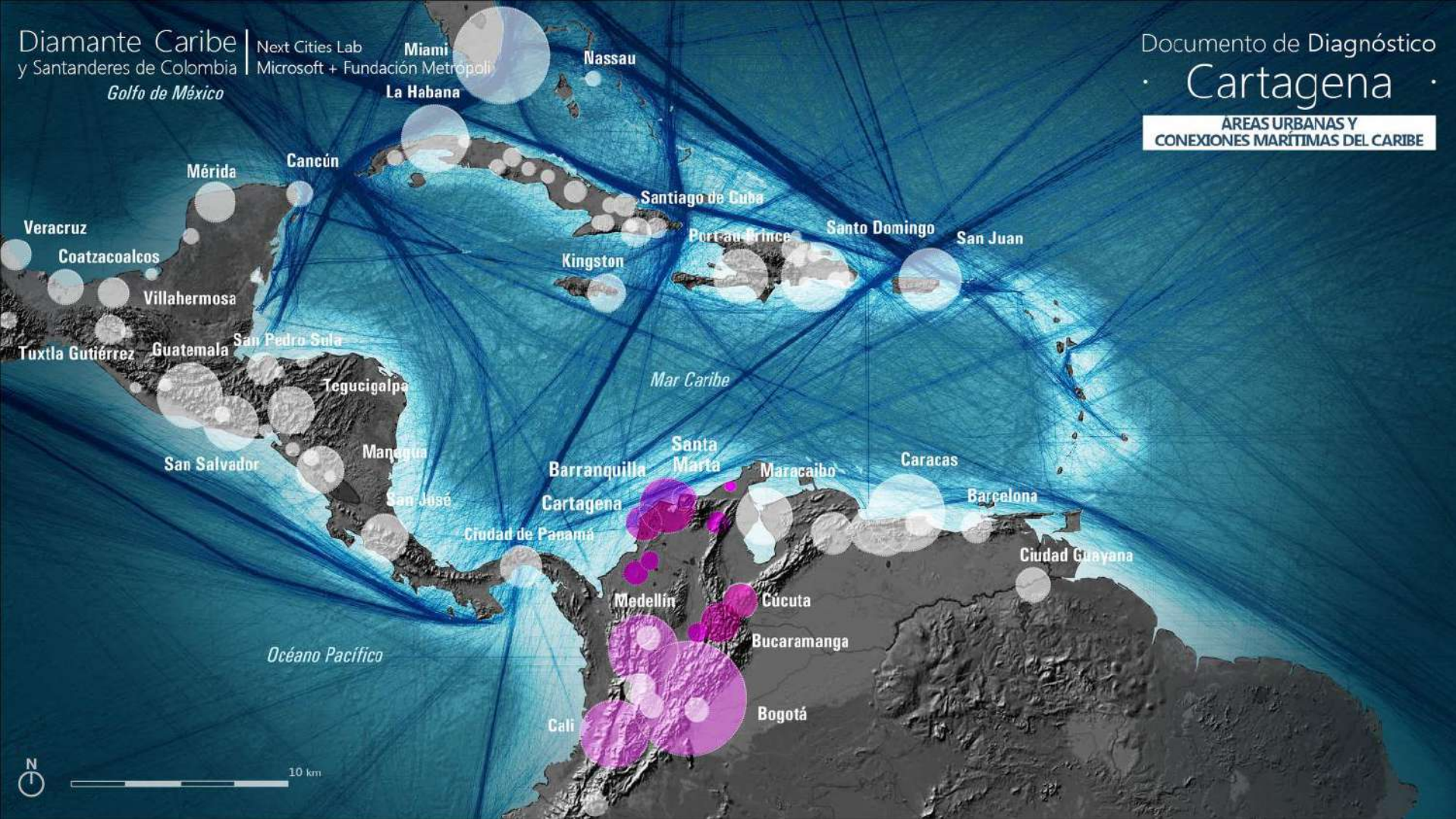


MINHACIENDA



Next Cities Lab

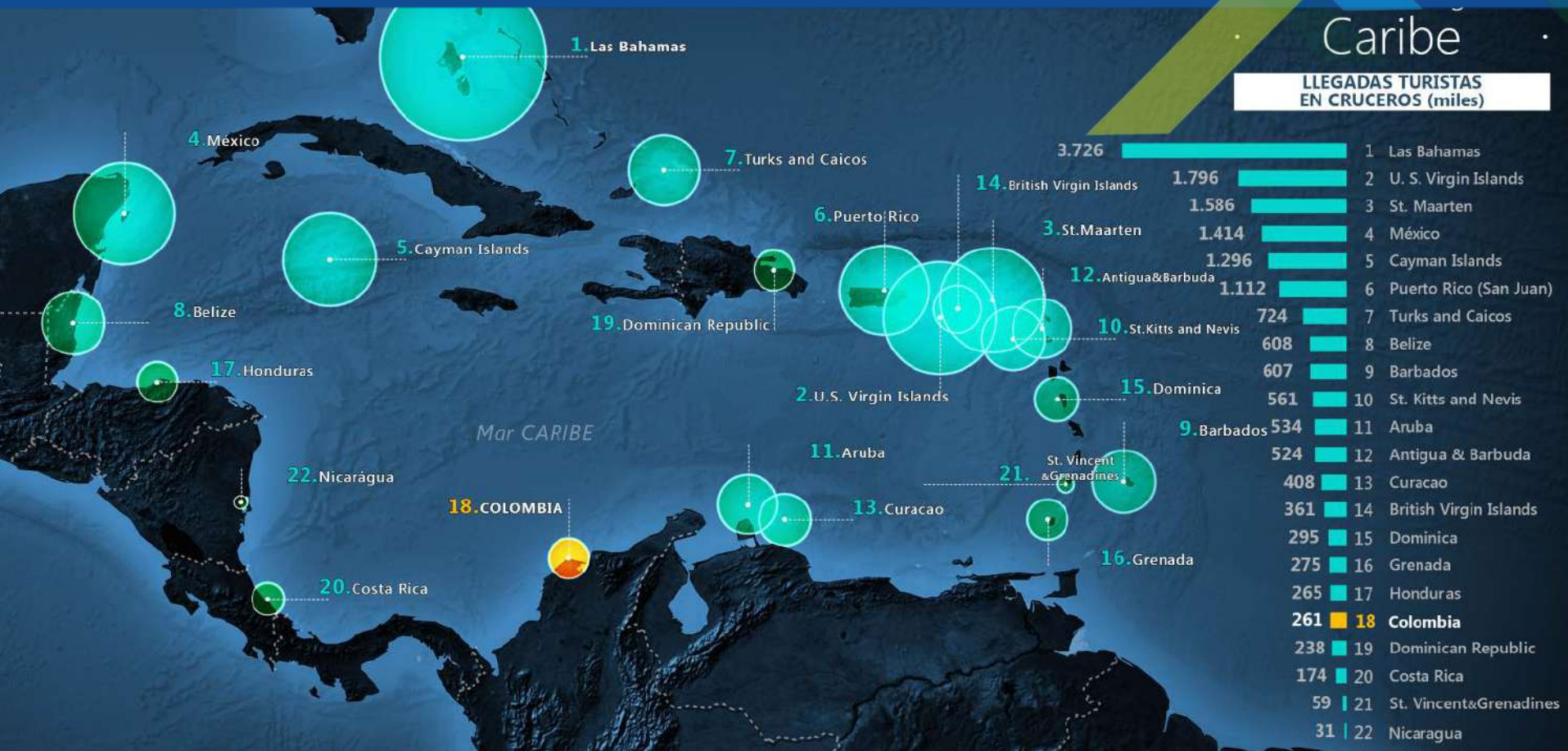




Vocación Turística

Caribe

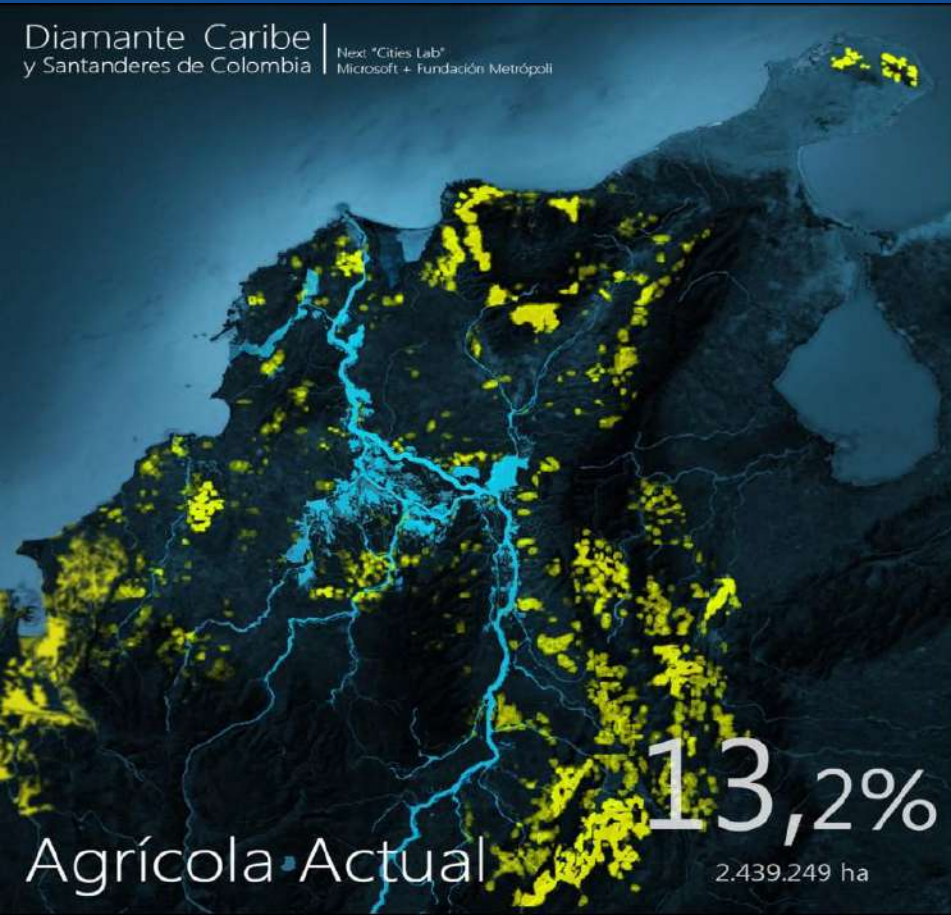
LLEGADAS TURISTAS
EN CRUCEROS (miles)



Vocación agrícola

Diamante Caribe
y Santanderes de Colombia

Next "Cities Lab"
Microsoft + Fundación Metrópoli



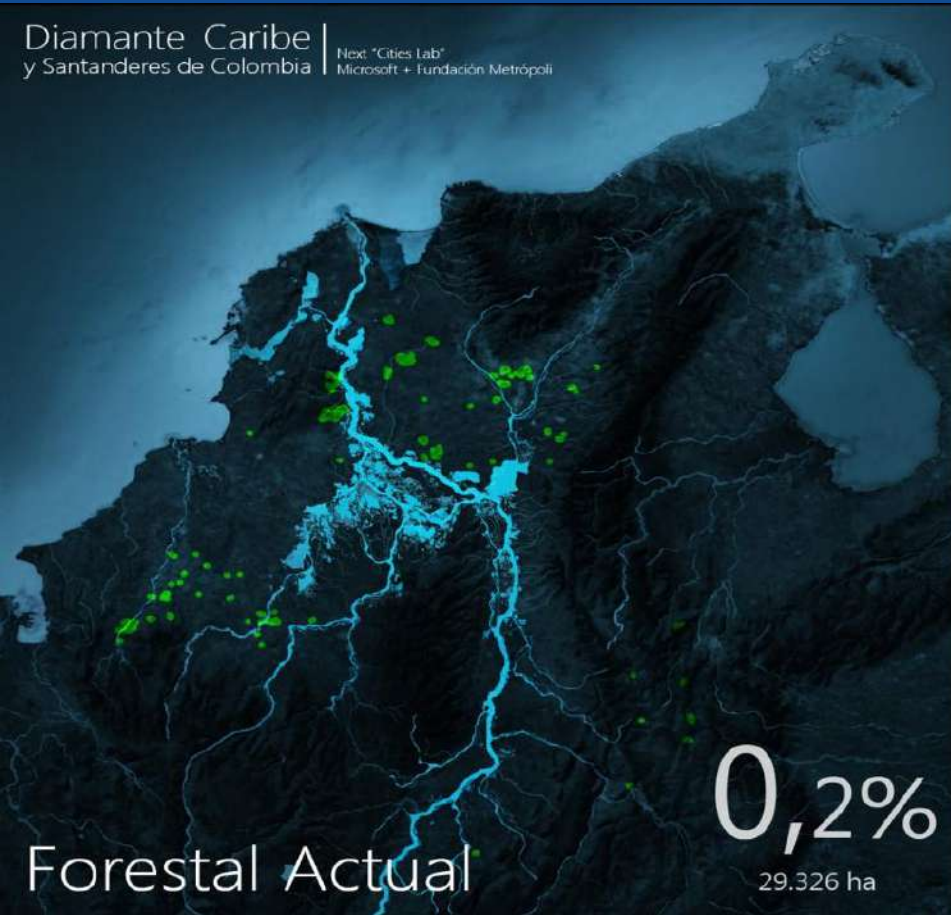
Fuente: UPRA Unidad de Planificación Rural Agropecuaria



Vocación forestal

Diamante Caribe
y Santanderes de Colombia

Next: "Cities Lab"
Microsoft + Fundación Metrópoli



Fuente: UPRA Unidad de Planificación Rural Agropecuaria



Diamante – logístico y portuario

Diamante Caribe | Next "Cities Lab"
y Santanderes de Colombia | Microsoft + Fundación Metrópoli

Magdalena PLUS
Conexión Terrestre



Diamante energético

Diamante Caribe | Next "Cities Lab"
y Santanderes de Colombia | Microsoft + Fundación Metrópoli

Modelo Territorial del Diamante

EL VALLE DE LA ENERGÍA

Extracción de petróleo

Yacimientos de Carbón

Yacimientos de Gas

Refinerías

Oleoductos y Gaseoductos

Cultivo de palma y Biocombustibles

Energía Solar

Energía Eólica

Energía Hidroeléctrica

Tren del Carbón

Puertos Energéticos

Transporte Fluvial



Diamante digital



El Diamante Digital
Diamante Cloud





POBLACIÓN
344.026

VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$1.7 BILLONES



21,5% INDICE DE POBREZA (%)



12,1% DESEMPLEO (%)



3 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



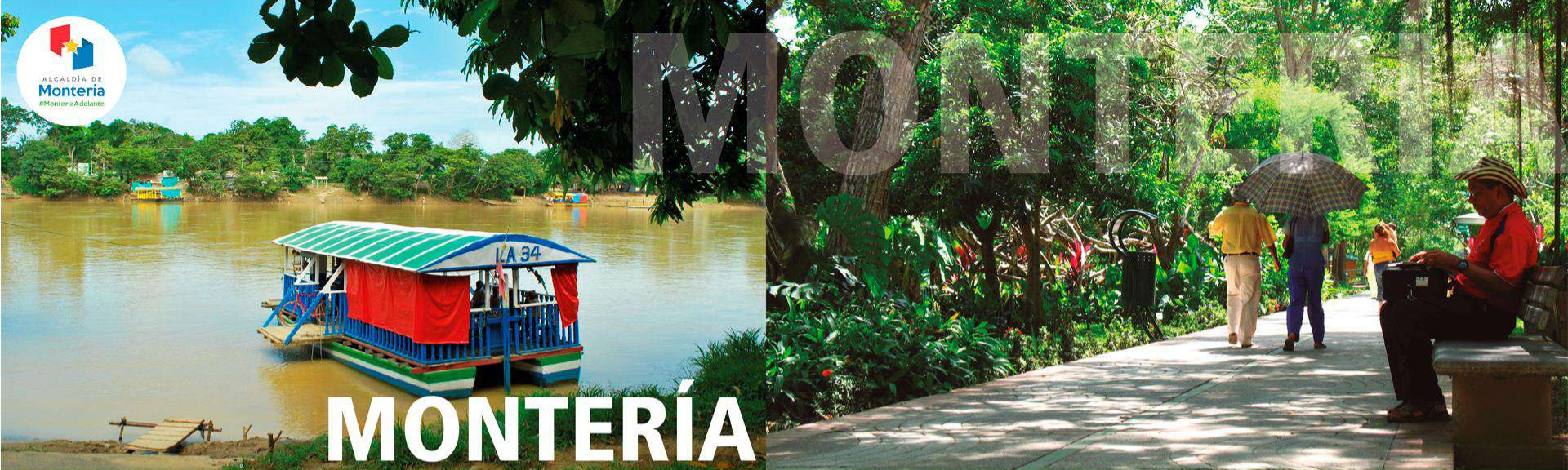
17,7% NBI



18.33% DEFICIT DE VIVIENDA



7,630 USD PIB PER CAPITA



MONTERÍA

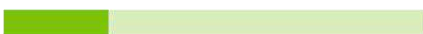


POBLACIÓN
447.668

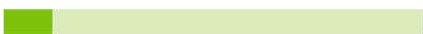
VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$2.2 BILLONES



25,2% INDICE DE POBREZA (%)



11,6% DESEMPLEO (%)



2,5 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



44,5% NBI



76,1% DEFICIT DE VIVIENDA



4,402 USD PIB PER CAPITA



CARTAGENA

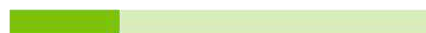


POBLACIÓN
1.013.389

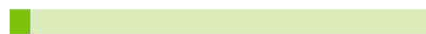
VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$4.3 BILLONES



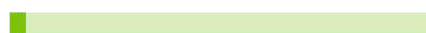
26,2 % INDICE DE POBREZA (%)



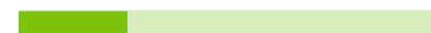
8,2 % DESEMPLEO (%)



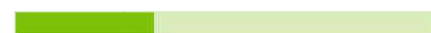
7 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



26 % NBI



37,94% DEFICIT DE VIVIENDA



9,893 USD PIB PER CAPITA



CALI



CALI



POBLACIÓN

2.394.925

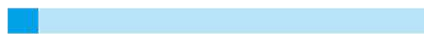
VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$11.8 BILLONES



16,5% INDICE DE POBREZA (%)



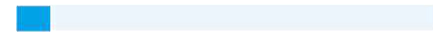
10,8% DESEMPLEO (%)



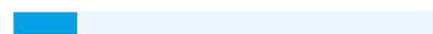
2,7 m²/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



11% NBI



17,8% DEFICIT DE VIVIENDA



6,571 USD PIB PER CAPITA



MEDELLÍN

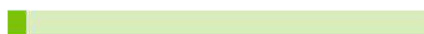


POBLACIÓN
2.486.723

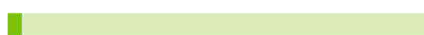
VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$13.3 BILLONES



14,3% INDICE DE POBREZA (%)



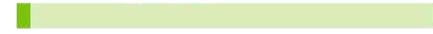
13,3% DESEMPLEO (%)



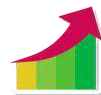
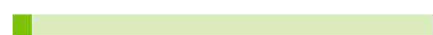
4 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



12,4% NBI



14% DEFICIT DE VIVIENDA



7,560 USD PIB PER CAPITA





POBLACIÓN
7.980.001

VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$90 BILLONES



10,4% INDICE DE POBREZA (%)



10,6% DESEMPLEO (%)



6 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



9,2% NBI



19.15% DEFICIT DE VIVIENDA



12,000 USD PIB PER CAPITA

Juntos lo hacemos posible





NEIVA



POBLACIÓN
344.026

VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$1.7 BILLONES



21,5% INDICE DE POBREZA (%)



12,1% DESEMPLEO (%)



3 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



17,7% NBI



18.33% DEFICIT DE VIVIENDA

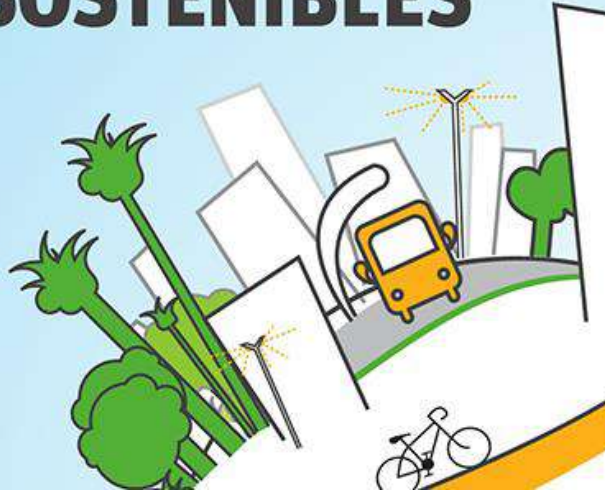


7,630 USD PIB PER CAPITA



NEIVA 2030: Ciudad Sostenible, Nodo articulador del desarrollo del Centro Sur de Colombia

CIUDADES EMERGENTES y SOSTENIBLES





Cruce de caminos

SEGUNDA OLA

**SANTANA - MOCOA -
NEIVA**
HUILA - CAUCA - PUTUMAYO

Longitud
447 km

Inversión
\$1,5 billones

Estado
Con acta de inicio

CUARTA GENERACIÓN



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE

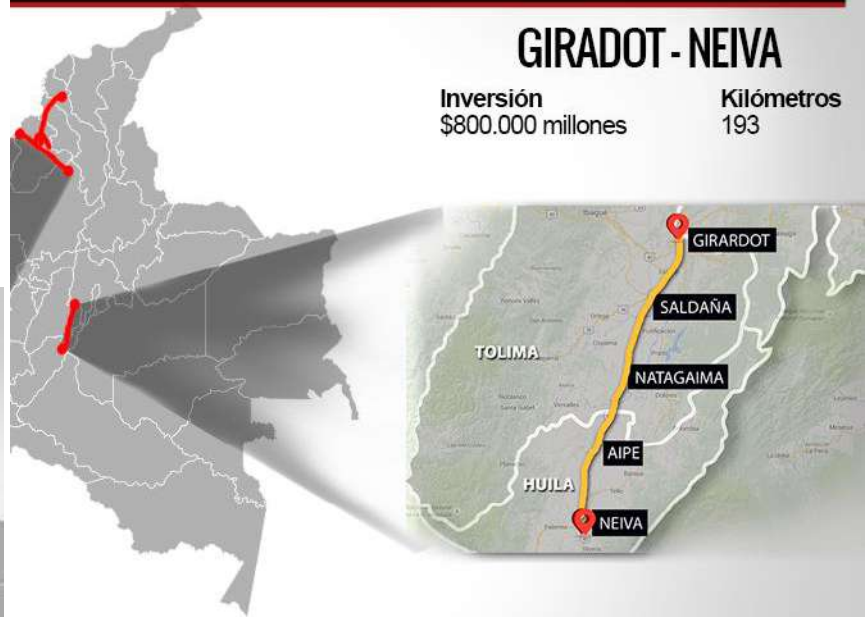


CUARTA GENERACIÓN

GIRADOT - NEIVA

Inversión
\$800.000 millones

Kilómetros
193



OBRA PÚBLICA

CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA

VALLE DEL CAUCA, TOLIMA,
HUILA, META

Inversión para estudios y diseños
\$ 20.673 millones

Kilómetros
454



AGROINDUSTRIA: Una oportunidad para el Posconflicto





20.32\$ pro 100g



Una Ciudad Mejor Educada. PARQUE DE BIOTECNOLOGÍA

Educación para la niñez

Estimula y gestiona el flujo de
conocimiento

Desarrollo de ciencia, tecnología e
innovación



Maloka

Ciudad Sostenible Ambientalmente



PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES (PTAR)

Población Neiva: 344.139 habitantes
(Proyección DANE 2016)

Las aguas servidas se vierten
directamente al Río Magdalena
(1.000 millones/Año)

Necesidad: PTAR 3 m³/s (Población
Proyectada 2040).



Movilidad Sostenible



RED DE CICLORUTAS

Diseño y construcción de 40 km de ciclorutas

Mejoramiento de la calidad de vida y Movilidad

Medios de transporte alternos



Mejor HÁBITAT

Legalización y mejoramiento de barrios

NEIVA:
93 Asentamientos
8.00 familias



Barrios sin legalizar que carecen de servicios públicos y condiciones dignas de vivienda

Espacio Público: un reto



Buena Gobernanza

- La Alcaldía cuenta con una aplicación móvil gratuita.
- A través de ella, se busca que los Neivanos reporten en tiempo real las problemáticas de sus barrios y denuncien las situaciones anómalas de la ciudad en las que tiene injerencia el ente territorial.



Ver reporte

Parques en mal estado

Los parques del sector se en mal estado...



Fecha: 03/04/2016

Categoría: Vías e Infraestructura

Estado actual: Registrado

Ubicación: LA INDEPENDENCIA

Dirección: Localidad malecon

Ver reporte



Fecha: 03/04/2016

Categoría: Vías e Infraestructura

Estado actual: Registrado

Ubicación: LA INDEPENDENCIA

Dirección: Localidad malecon
calle 5

Afectados: 1

Me afecta

Comentarios

Agregar comentario

Agregar reporte



Fotografías



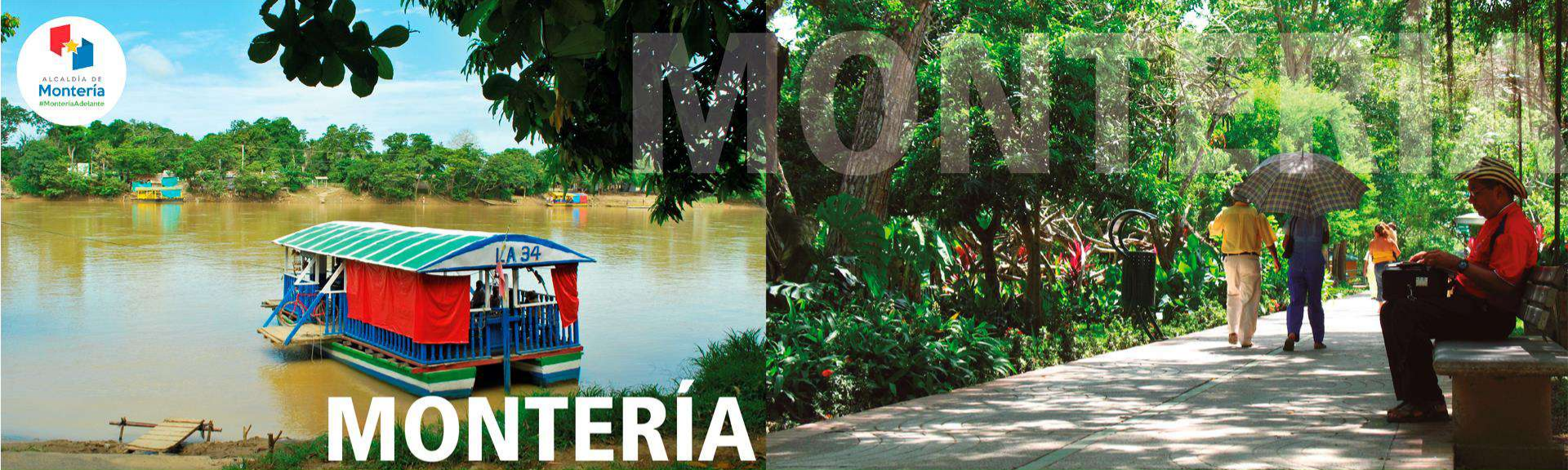
Título

Parques en mal estado

Una Ciudad Segura







MONTERÍA

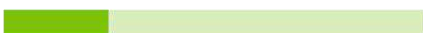


POBLACIÓN
447.668

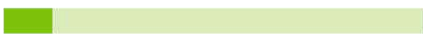
VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$2.2 BILLONES



25,2% INDICE DE POBREZA (%)



11,6% DESEMPLEO (%)



2,5 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



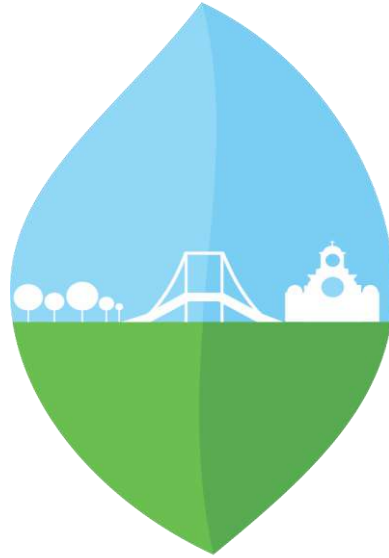
44,5% NBI



76,1% DEFICIT DE VIVIENDA



4,402 USD PIB PER CAPITA



MONTERÍA
CIUDAD
VERDE



ALCALDÍA DE
Montería

#Montería
Adelante

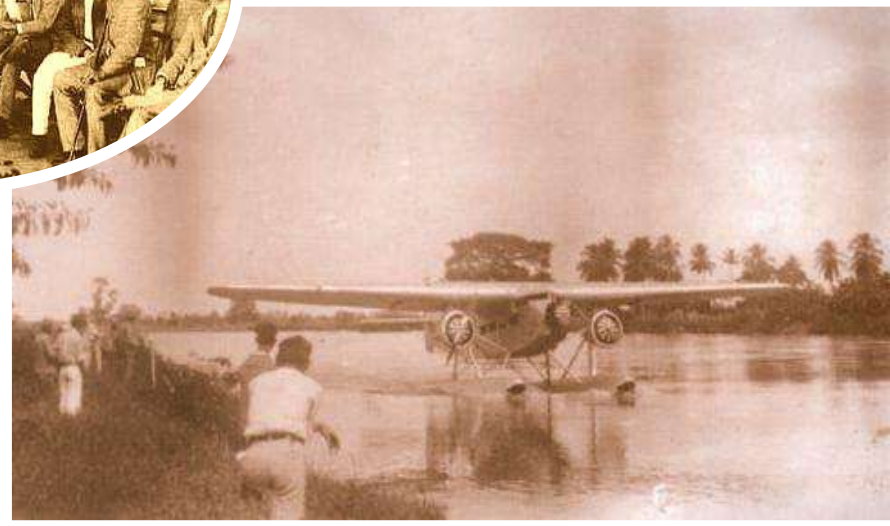
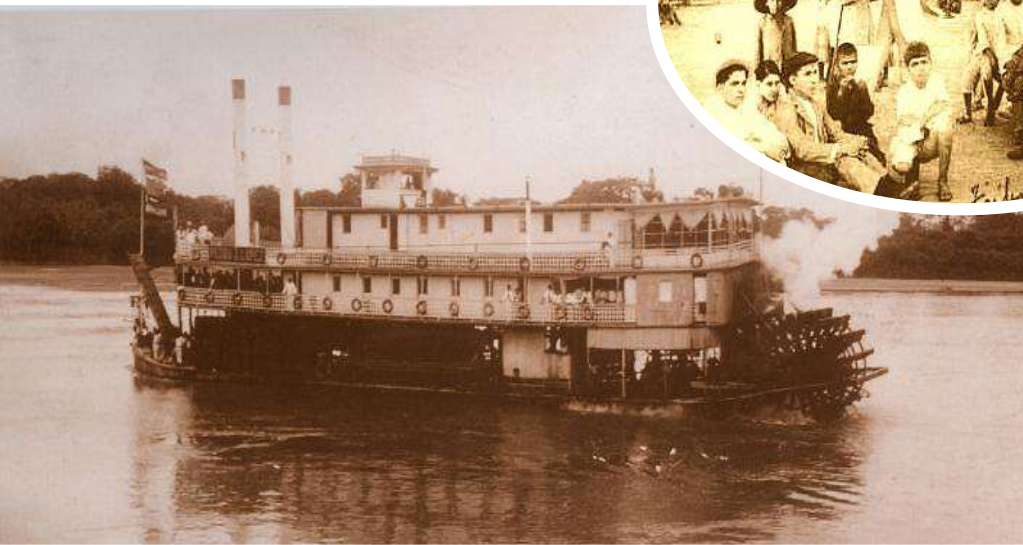


AGRÓPOLIS

Desarrollo de Centros Rurales-Urbanos integrados y orientados al desarrollo de la innovación, investigación, producción y comercialización del agro en territorios inteligentes con sostenibilidad ambiental.



Montería, 1920 - 1950



Montería, 1920 - 1950



Montería, 2000 - 2010



PARQUE RONDA DEL RÍO SINÚ – SECTOR NORTE
(2008 - 2010)



PROPUESTA DE DISEÑO URBANO INTEGRAL DEL SECTOR, PMC Y EL CONJUNTO DE SUBPROYECTOS

PLAN DE ACCIÓN 2032

MONTERÍA
SOSTENIBLE
DE CARA AL RÍO SINÚ



BEFORE

Imagen Tomada 10 de Agosto de 2014



AFTER

Imagen Tomada 2 de Junio de 2016





MUELLE ECOTURISTICO

PLAN DE ACCIÓN 2032

MONTERÍA
SOSTENIBLE
DE CARA AL RÍO SINÚ



MUELLE ECOTURISTICO

PLAN DE ACCIÓN 2032

MONTERÍA
SOSTENIBLE
DE CARA AL RÍO SINÚ



MERCADO DE LOS CUATRO PATIOS

PLAN DE ACCIÓN 2032

MONTERÍA
SOSTENIBLE
DE CARA AL RÍO SINÚ



MERCADO DE LOS CUATRO PATIOS

PLAN DE ACCIÓN 2032

MONTERÍA
SOSTENIBLE
DE CARA AL RÍO SINÚ

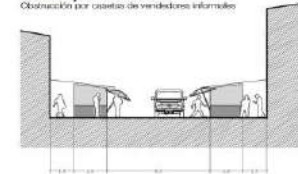


SP3 _EL PASEO DEL PARQUE DE LOS LIBROS

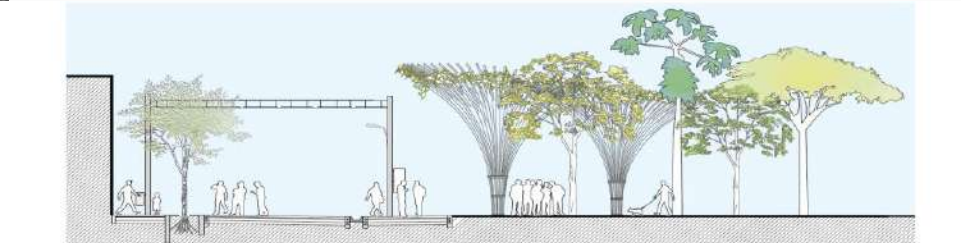
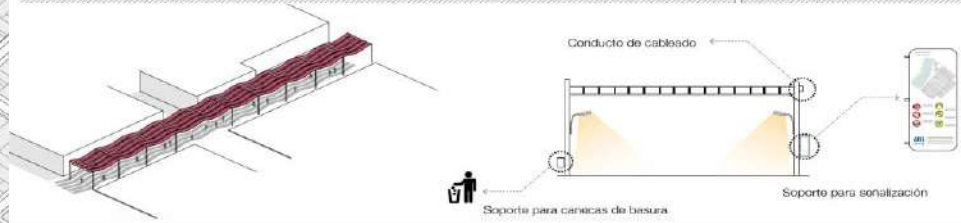
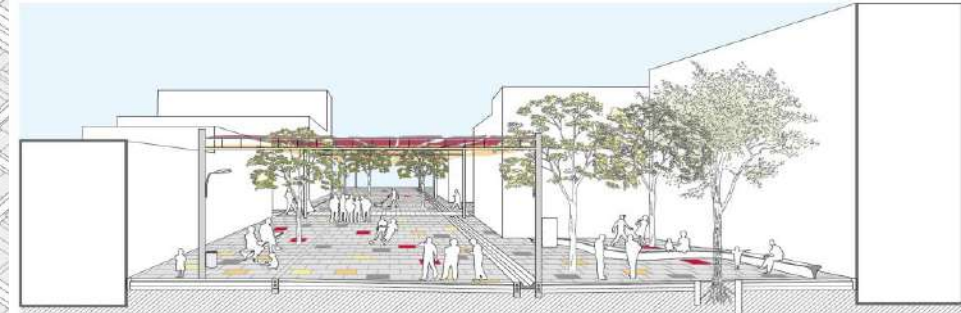
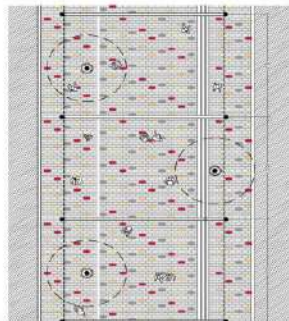
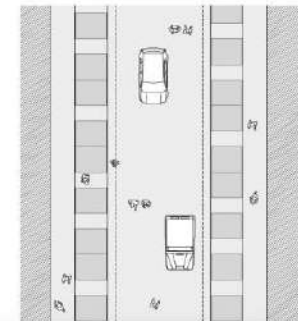
LOCALIZACIÓN



Perfil tipo - existente
Obstrucción por casetas de vendedores informales



Perfil tipo - propuesta
Arboreización, Pérgola, tratamiento de piso



PASEO PEATONAL PARQUE DE LOS LIBROS





PASARELA PEATONAL RÍO SINÚ – EN EJECUCIÓN

PLAN DE ACCIÓN 2032
MONTERÍA
SOSTENIBLE
DE CARA AL RÍO SINÚ



PASARELA PEATONAL RÍO SINÚ – EN EJECUCIÓN



vista general de la llegada al mirador de la pasarela sobre el río Sinú en Montería



Valdivia - Chile



CARTAGENA

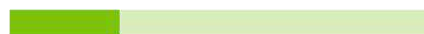


POBLACIÓN
1.013.389

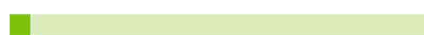
VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$4.3 BILLONES



26,2 % INDICE DE POBREZA (%)



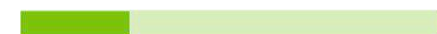
8,2 % DESEMPLEO (%)



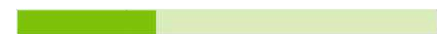
7 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



26 % NBI



37,94% DEFICIT DE VIVIENDA



9,893 USD PIB PER CAPITA





SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN
DISTRITAL
AFUNTANDO AL DESARROLLO



Primero la
Gente

Retos y Desafíos del Desarrollo Local

51° Convención Bancaria de Colombia

2 de junio de 2016

Manuel Vicente Duque Vásquez
Alcalde Mayor de Cartagena de Indias

*Primero la
Gente*

PARA UNA
CARTAGENA
SOSTENIBLE
Y COMPETITIVA

* PPI 4.2 billones Col\$ 2015

SUPERAR LA DESIGUALDAD

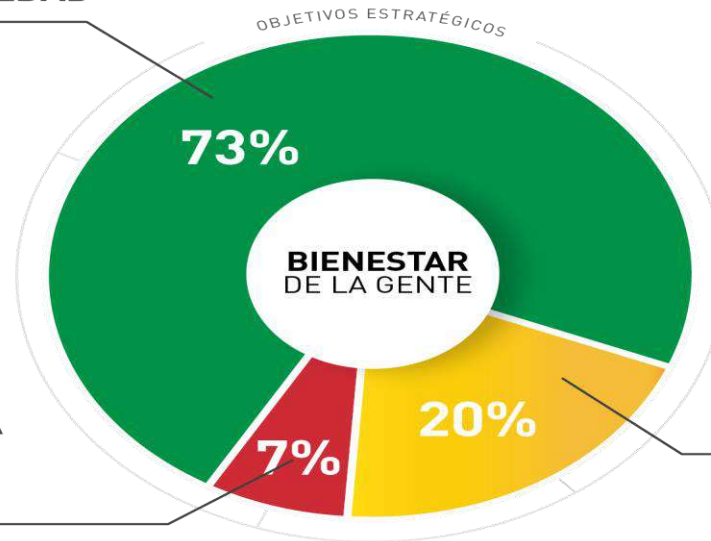
Ejes Estratégicos:

Cartagena Incluyente
Primero La Gente

CONSTRUIR CIUDADANÍA Y FORTALECER LA INSTITUCIONALIDAD

Ejes Estratégicos:

Seguridad Integral
Fortalecimiento Institucional



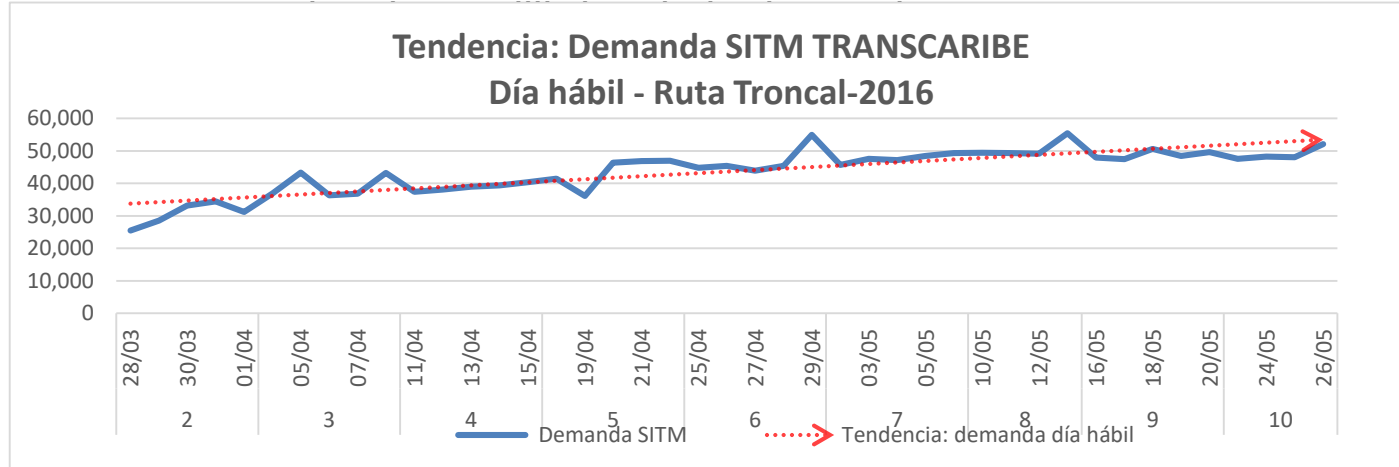
ADAPTAR EL TERRITORIO PARA LA GENTE

Ejes Estratégicos:

Territorio Sostenible
Desarrollo Económico
Medio Ambiente y Gestión del Riesgo



Somos el único sistema de transporte masivo que ha establecido una tarifa usuario 200 pesos por encima de la tarifa usuario que se proyectaba recaudar, con el propósito de realizar un ahorro para



Pico inicial Proyectado

152 buses 56.840 pasajeros (día)

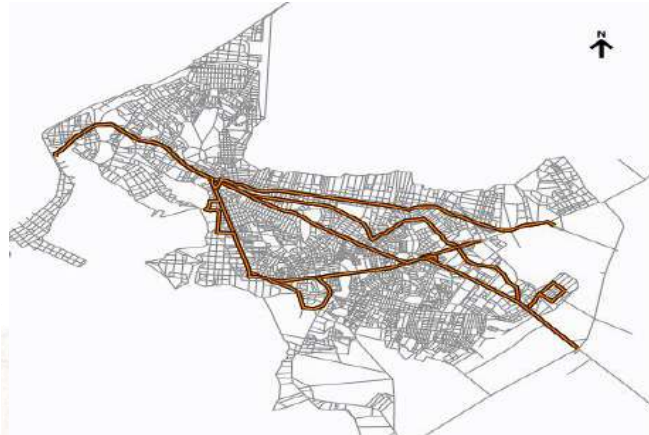
Pico Actual

55 buses 57.343 pasajeros (día)



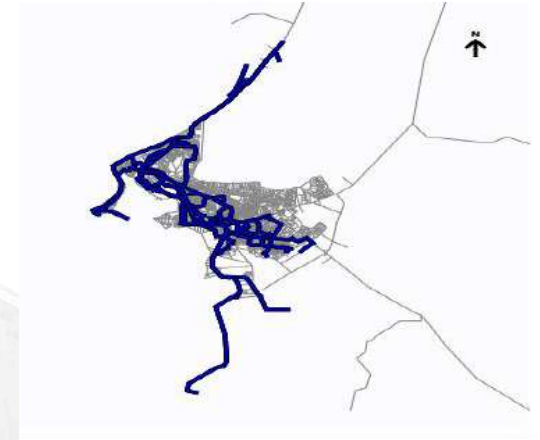
ETAPA 1

Marzo a diciembre de 2016
*Etapa comercial



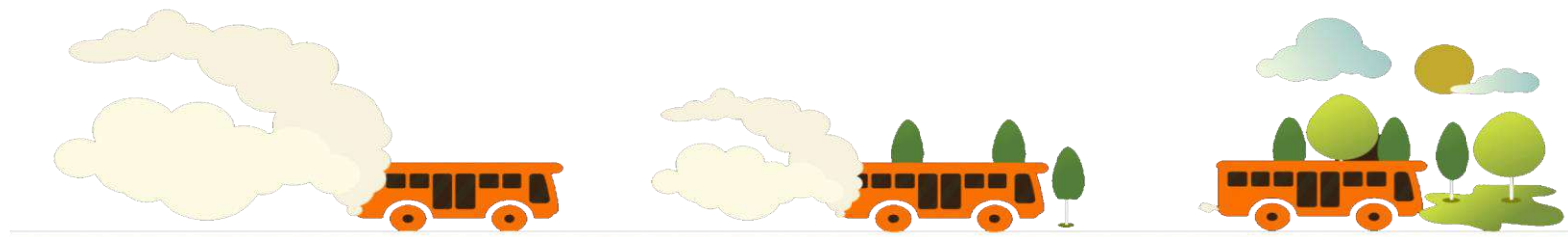
ETAPA 2

Septiembre de 2016 hasta
Marzo 2017



ETAPA 3

Julio de 2017 hasta
marzo – mayo de 2018



Cartagena 2010

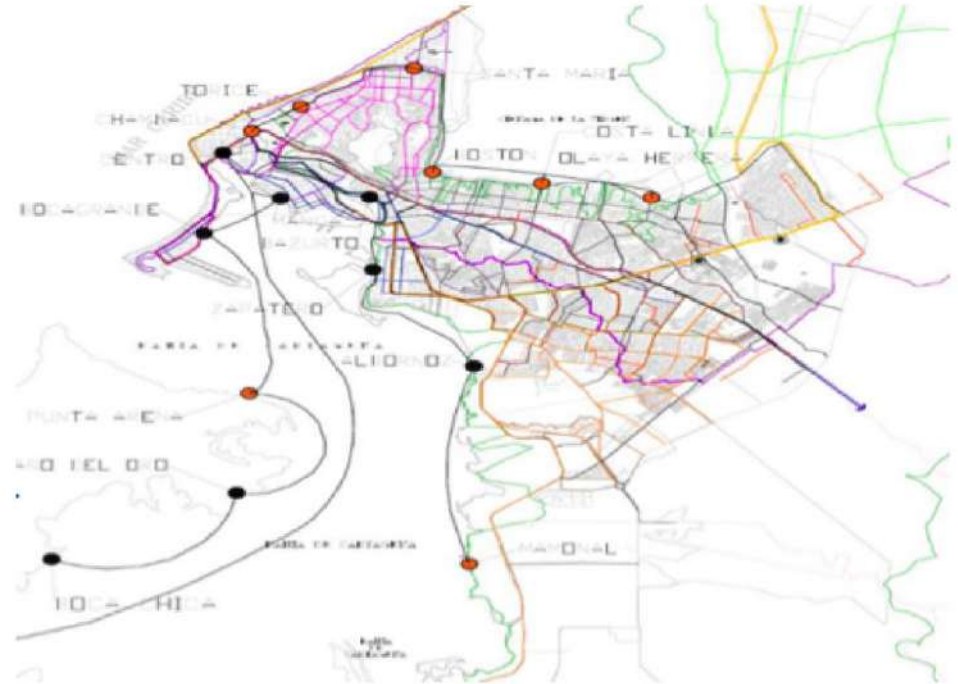
Cartagena 2014

Cartagena 2015

Ahorro por Km del **79% en emisiones de CO**, **86% en emisiones de HC**,
y del **94% en NOX** y del **100% en PM** (Material Particulado). Con el
reemplazo del 100% del parque automotor al implementar el 100% del
sistema

**Menos emisiones,
más calidad de vida.**

Con el apoyo del BID se está realizando el **Plan de Movilidad**, priorizando el **Plan Vial** y el **Plan de Espacio Público**.



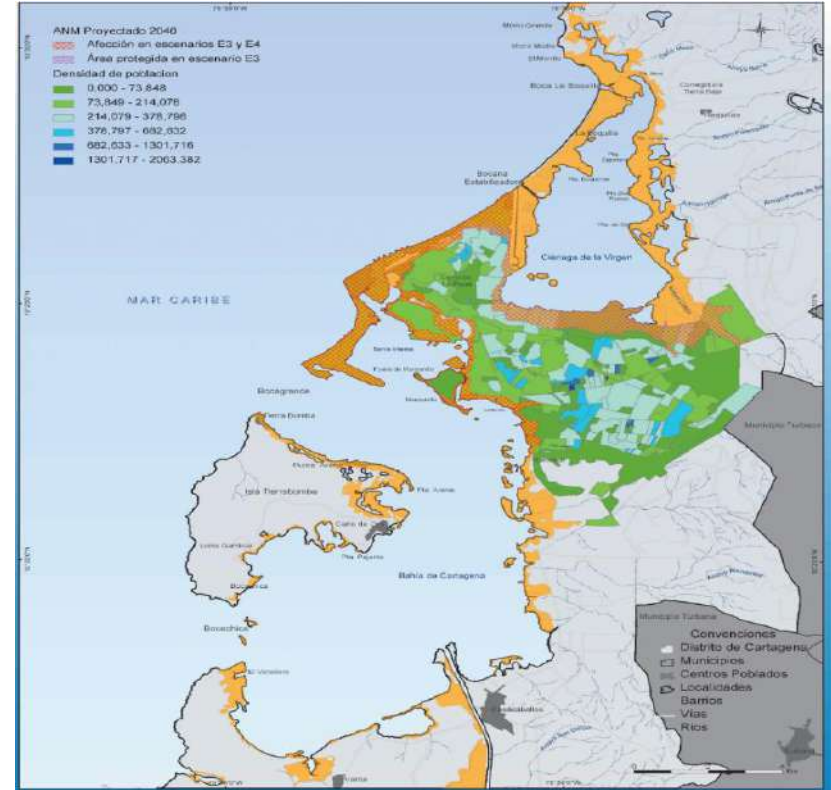


Recuperación de cuerpos de agua

Fuente: GERumie

Objetivos del Plan 4C

- Reducir la vulnerabilidad climática de Cartagena a través de la definición de medidas de adaptación
- Mantener la competitividad de sus sectores más representativos y fortalecer las estrategias de desarrollo
- Aliviar la pobreza de los sectores más vulnerables



Población susceptible de inundación en el 2040 (por ANM)



Dibujo de Edurbe “PCL”. Año de 1984 (laguna de San Lázaro, Chambacú y el Cabrero)



Con el asesoramiento de la Universidad de Pensilvania y FINDETER, se presentó la idea de una isla Incubadora Socio-Ambiental al concurso “Mayors Challenge”. En Junio se eligen 20 finalistas entre las 290 ciudades que presentaron proyectos.



Realizamos el “**Concurso Nacional a una Ronda de Anteproyecto Urbanístico y Arquitectónico para la Adaptación del Barrio Boston de Cartagena al Cambio Climático**” que nos permitirá contar con:

- Permitirá establecer la reglamentación para intervenciones en zonas de riesgo



CALI



CALI



POBLACIÓN

2.394.925

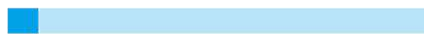
VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$11.8 BILLONES



16,5% INDICE DE POBREZA (%)



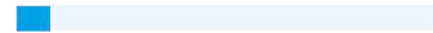
10,8% DESEMPLEO (%)



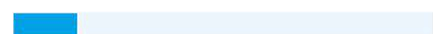
2,7 m²/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



11% NBI



17,8% DEFICIT DE VIVIENDA



6,571 USD PIB PER CAPITA



MEDELLÍN

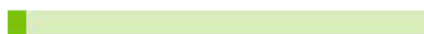


POBLACIÓN
2.486.723

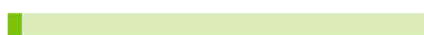
VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$13.3 BILLONES



14,3% INDICE DE POBREZA (%)



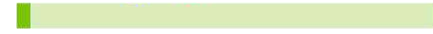
13,3% DESEMPLEO (%)



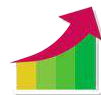
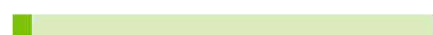
4 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



12,4% NBI



14% DEFICIT DE VIVIENDA



7,560 USD PIB PER CAPITA



MEDELLÍN



3 = 3

PROBLEMAS

OPORTUNIDADES

CRIMINALIDAD



SEGURIDAD

CORRUPCIÓN



LEGALIDAD

DESIGUALDAD



EQUIDAD

MOVILIZACIÓN POR LA INNOVACIÓN





URBANISMO SOCIAL



PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Creemos en la
confianza ciudadana

\$767.848.982.036



INTEGRACIÓN SOCIAL

Un nuevo modelo
de equidad social

\$2.878.430.415.699



SEGURIDAD

Recuperaremos la seguridad y
la convivencia ciudadana

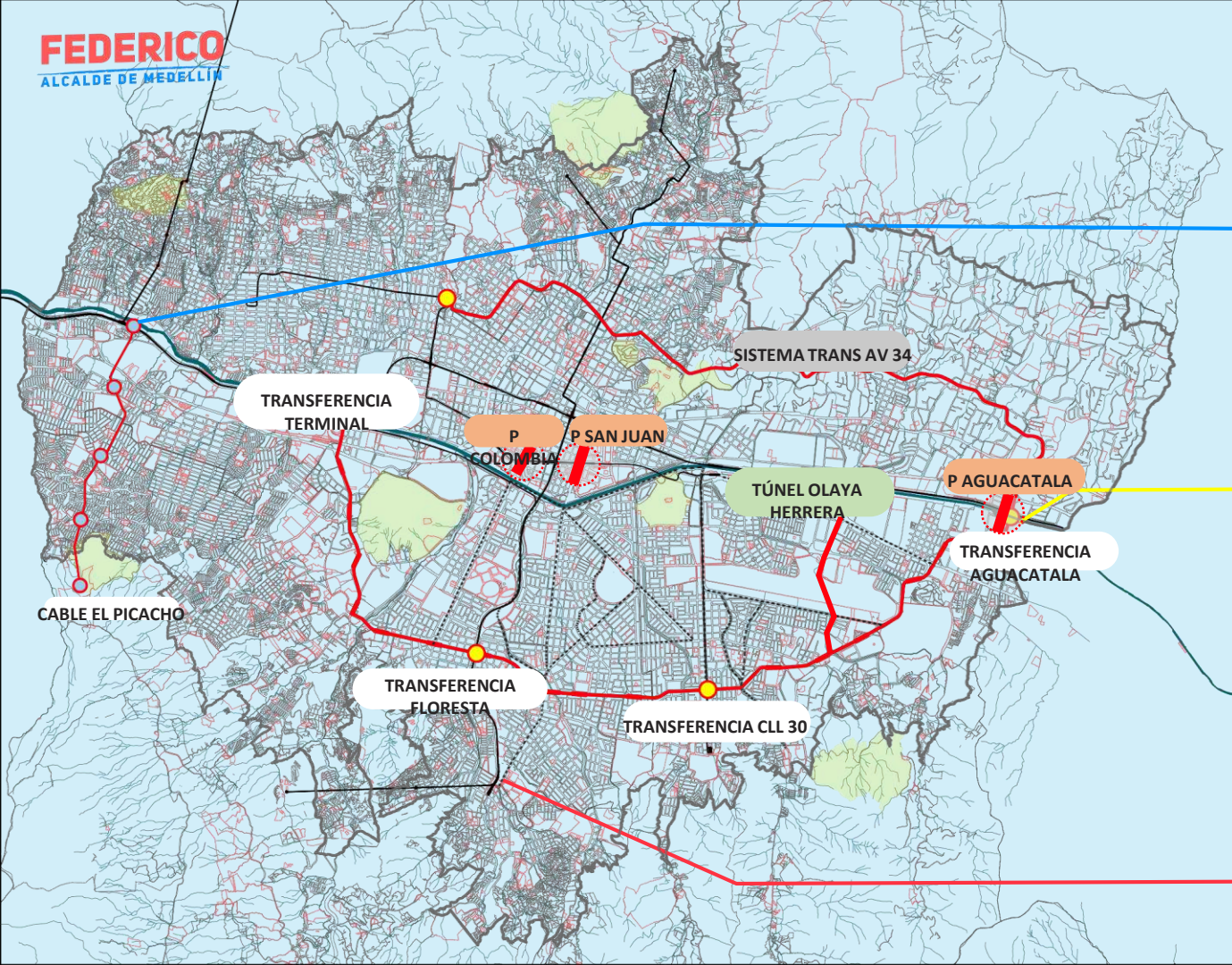
\$787.870.616.457



Tranvía de la 80

TRANVÍA Y
CORREDOR VERDE
CR 80
\$ 2,5 Billones /
200 Mil Pasajeros-
Día





Infraestructura movilidad y conectividad

\$ 220 Mil Millones
40 Mil Pasajeros-
Día

METROCABLE
EL PICACHO +
PICACHITO



TRANVÍA Y
CORREDOR
VERDE CR 80
\$ 2,5 Billones /
200 Mil Pasajeros-
Día



RED CICLORUTAS
\$ 45 Mil Millones / 80 Km



POBLACIÓN
7.980.001

VALOR PLAN DE DESARROLLO:
\$90 BILLONES



10,4% INDICE DE POBREZA (%)



10,6% DESEMPLEO (%)



6 m2/hab. ESPACIO PÚBLICO / HABITANTE



9,2% NBI



19.15% DEFICIT DE VIVIENDA



12,000 USD PIB PER CAPITA