



PILOTOS DE INNOVACIÓN FINANCIERA

Sector Infraestructura y Transporte

UNEP/UNDP/WRI
**GCF READINESS
PROGRAMME**

Supported by:



Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation,
Building and Nuclear Safety

based on a decision of the German Bundestag



Contenido

- ❖ Sostenibilidad
- ❖ Actores y roles
- ❖ Gobierno y alineación política pública
- ❖ Pilotos de Innovación Financiera
- ❖ Cambio Climático - efectos
- ❖ Definición Piloto – Sector Infraestructura

Sostenibilidad Ambiental, Social y Económica

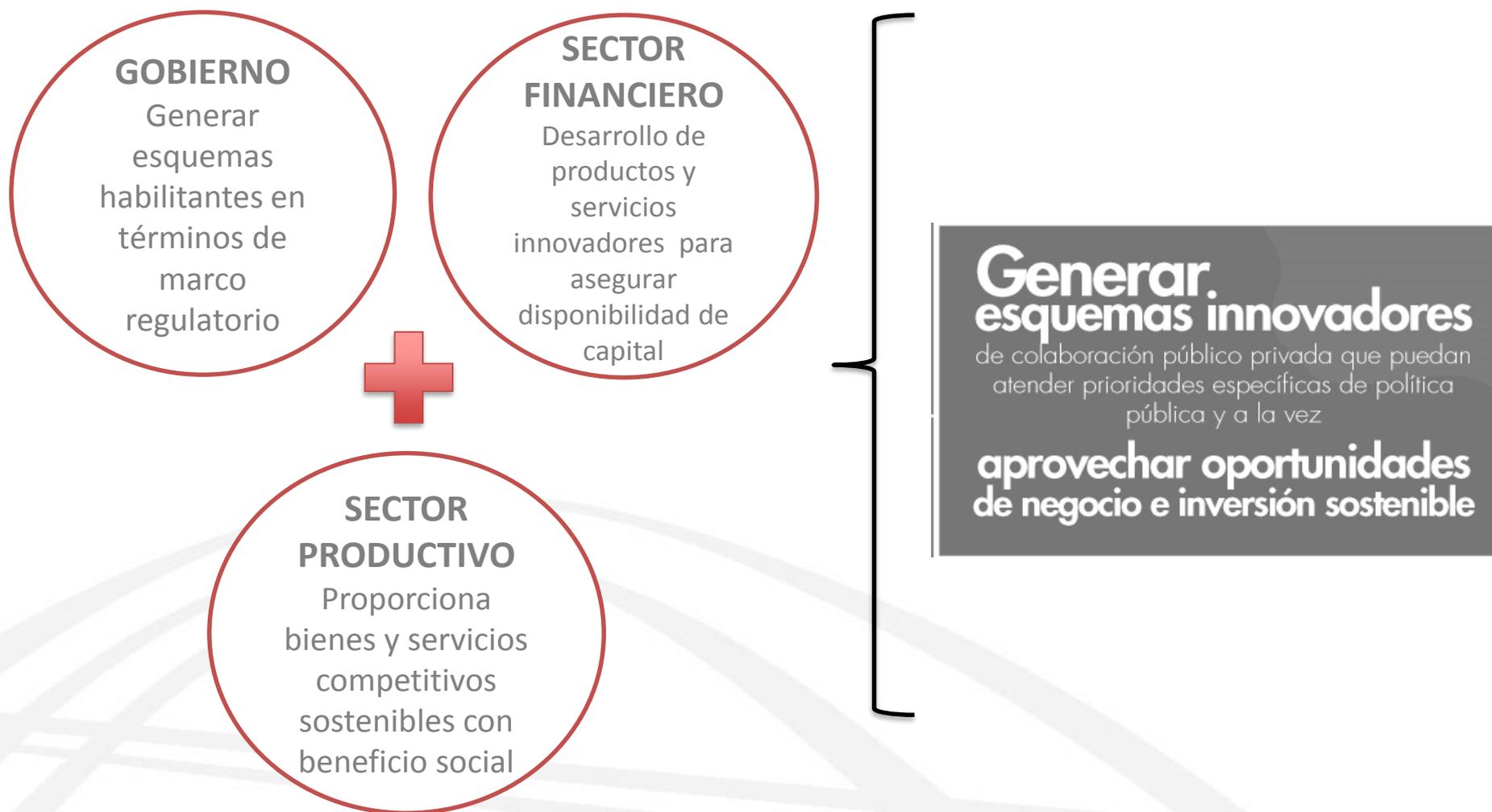
“...La protección del medio ambiente es una responsabilidad conjunta”
Declaración de Río de Janeiro (1992), la Cumbre del Milenio de las Naciones Unidas (2000)

“....La protección y recuperación ambiental del país, es una tarea conjunta y coordinada entre el Estado, la comunidad, las organizaciones no gubernamentales y el sector privado. **Ley 99 de 1993 (Creación MMA)**”



Actores y su responsabilidad

Se requiere de un trabajo en equipo que permita la generación de espacios y oportunidades para el trabajo y logros en temas de sostenibilidad.



Gobierno – Alineación política pública



Contribución Determinada a nivel nacional COP 21

Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018
Crecimiento Verde

“...La adaptación y construcción de resiliencia frente al cambio climático son una prioridad para Colombia y constituye un tema de seguridad nacional”

Objetivo 3: lograr un crecimiento resiliente y reducir la vulnerabilidad frente a los riesgos de desastres y al cambio climático.



Contribución Prevista y Determinada a Nivel Nacional
iNDC

Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
#ArmemosPlan



Sector Financiero

Protocolo verde – Asobancaria

Acuerdo firmado el 7 de junio de 2012 entre el Gobierno y el Sector Financiero, para facilitar la convergencia de esfuerzos para que se **incorporen e implementen políticas y prácticas responsables ambientalmente** y que faciliten un desarrollo sostenible que satisfaga las necesidades de las generaciones presentes, sin comprometer las posibilidades de las futuras.



Protocolo Verde - Estrategias



1. Productos y Servicios verdes



2. Análisis de Riesgos Ambientales y Sociales



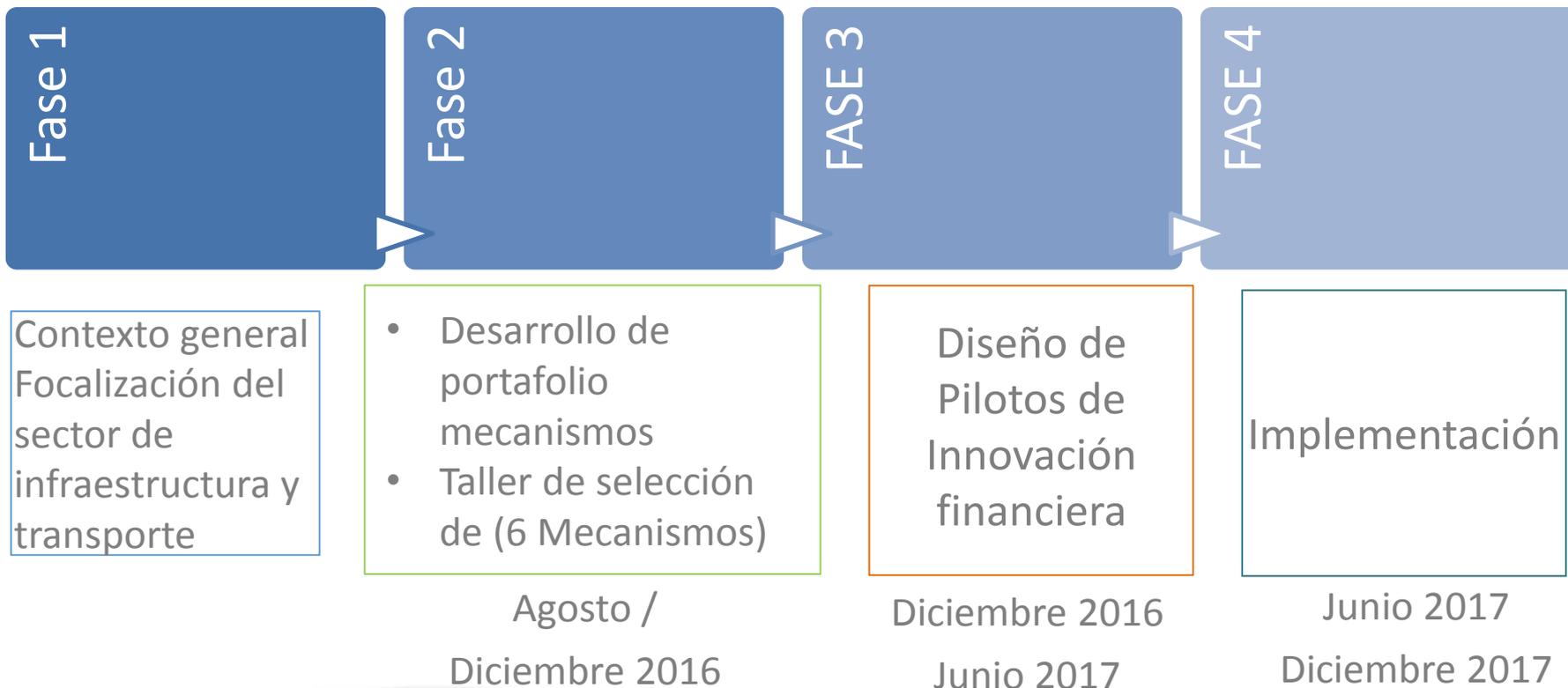
3. Ecoeficiencia

4. Divulgación

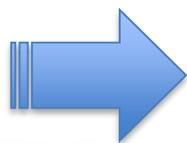
Los signatarios acuerdan dar su máximo esfuerzo para poner en práctica las Estrategias, en la búsqueda del Desarrollo Sostenible.

Pilotos de Innovación Financiera

Fases del Proyecto



- Vehículos
- Modos alternativos de transporte
- Infraestructura



- Infraestructura Resiliente al Clima 
- Financiación de Emprendimientos Dirigidos a Modos Alternativos
- Mecanismos de Financiamiento para Transporte Orientado al Desarrollo

Principales Riesgos Socio – Ambientales Infraestructura vial



Consulta previa

- Requisito legal sin un proceso jurídico claro, expuesto a interpretación de jueces y cortes

Trámites y Permisos

- Procesos de licenciamiento y obtención de permisos ambientales ante CAR's y ANLA

Cambio Climático

- Infraestructura vial vulnerable, y Colombia es considerado uno de los países mas susceptibles a este proceso

Adquisición de predios

- Restricciones legales como restitución de tierras, extinción de dominio, predios colectivos entre otros

Porque infraestructura resiliente al clima?



Efectos Económicos
US\$6,1 billón



Daños en infraestructura
1,600 Km de carreteras y
92 puentes



3.2 millones de
personas afectadas



Cerca de US\$1 en daños
en servicios sociales y
admón pública

Porque infraestructura resiliente al clima?

El cambio climático se considera hoy como la mayor amenaza ambiental del planeta.
Panel Intergubernamental de Expertos sobre Cambio Climático (IPCC)

Se estima que la condiciones del clima sigan en variación y eventos como los vistos en el año 2010 sean aún más fuertes y frecuentes (Convención de Cambio Climático UNFCCC).



Porque infraestructura resiliente al clima?

La Organización Meteorológica Mundial OMM, el año 2016 fue el **más caliente jamás registrado**.

Según la OMM, los fenómenos llamados extremos no solo seguirán en 2017 sino que los estudios recientes **“dan a pensar que el calentamiento de los océanos podría ser más pronunciado de lo que se creía”**.



Según el Informe del IDEAM el **28%** – casi un tercio del país– **está amenazado de inundaciones** cuando hay mayor intensidad de lluvias. Estas áreas abarcan cerca de 79 municipios.

Ficha técnica del proyecto

Seleccionado

INFRAESTRUCTURA RESILIENTE

Objetivo principal

Abrir el acceso a recursos del **Fondo Verde del Clima** para la financiación de infraestructura resiliente:



Objetivos específicos

- ✓ Promover el desarrollo de parámetros técnicos para la construcción de infraestructura resiliente al cambio climático en el país
- ✓ Establecer un esquema institucional que permita la estructuración de proyectos de infraestructura resiliente al cambio climático en el país
- ✓ Generar un programa de incentivos financieros para incluir parámetros de resiliencia en cambio climático en la construcción de infraestructura vial del país.

GRACIAS

